

Correio da Manhã

LONDRES, CENTRO DE GRAVIDADE DA POLITICA EUROPEA

DIZ-SE QUE O CORONEL BECK PROPOZ TRANSFORMAR EM UMA ALLIANÇA MILITAR O COMPROMISSO DE PROTECCÃO DA INDEPENDENCIA DA POLONIA ASSUMIDO PELA GRÃ BREITANHA

INICIADAS EM LONDRES AS CONVERSACOES COM O CHANCELLER DA POLONIA

Acredita-se que o resultado mais significativo dessas conversações será a conclusão de um pacto de auxilio mutuo anglo-polonez

Londres, 4 (U. P.) — As actividades officiais do ministro das Relações Exteriores da Polonia coronel Josef Beck deram novo impulso ao movimento patrocinado pela Grã-Bretanha tendente a "deter Hitler" em sua politica de expansionismo no leste do continente europeu.

A visita do chanceler polonez a presença do ministro da Aviação da França sr. Goy Lachambre, permitiram determinar em forma mais concreta o alcance dos compromissos politicos e militares das potencias que integram o bloco democratico. Essas gestões decorrem para que Londres se torne o centro de gravidade da politica europeia.

Durante a manhã os dois hospedes estabeleceram contacto com os estadistas britannicos, julgando-se que o coronel Beck iniciou as conversações formaes. Diz-se que o coronel Beck propoz transformar em uma alliança militar reciproca e compromisso de protecção da independencia de seu país assumido pela Grã-Bretanha.

O sr. Lachambre discutiu diversos aspectos tendentes a estabelecer completa collaboração das forças da França e da Inglaterra.

O coronel Beck chegou ao Ministério das Relações Exteriores ás 11 horas e 10 minutos, acompanhado do embaixador polonez em Londres conde Eduardo Raszynski e do chefe da secção oriental da chanceryia do Varsovia sr. Potocki, passando imediatamente ao gabinete do secretario do Foreign Office Lord Halifax.

Entrevista durou uma hora e quarenta minutos, tomando parte nas conversações o sub-secretario permanente do Ministério do Exterior sr. Alexandre Cadogan e o chefe da secção da Europa Central do mesmo Ministério, sr. William Strong.

Simultaneamente o primeiro ministro Neville Chamberlain recebeu em sua residencia official, em Downing Street, o sr. Lachambre acompanhado do embaixador da França, sr. Charles Corbin. Achava-se presente o ministro da Aviação da Inglaterra sr. Kingsley Wood. A entrevista durou cerca de uma hora, retrahendo-se os visitantes ás 12 horas e 26 minutos.

Os visitantes polonezes retrahiram-se do Foreign Office ás 12,50, seguindo directamente para o Hotel Savoy, affirmo de tomarem parte no almoo oferecido em sua homenagem pelo visconde de Halifax, durante o qual proseguiram nas conversações.

Acredita-se nos circulos locais que o resultado mais significativo da visita do coronel Beck será a conclusão de um pacto de ajuda mutua anglo-polonez, que representaria outro passo importante na historica mudança de orientação da politica externa da Grã-Bretanha na Europa. Seria mais uma pedra fundamental do bloco contra a aggressão.

Alma mais estas conversações servirão para preparar a terceira etapa do movimento para "deter Hitler", isto é a adhesão da Rumania á barreira pacifista. O papel desta paz no bloco complica-se, porque o governo de Bucarest deseja que lhe sejam concedidas garantias contra o perigo de um ataque directo por parte da Hungria, assim como contra o perigo de uma invasão alemã através do territorio hungaro.

OS DESEJOS DA RUMANIA

Os desejos da Rumania tropçam com séria objecções por parte da Polonia porque, a serem cumpridos, collocaria Varsovia na frente contra a Hungria, país com o qual mantém excelentes relações. Como solução eventual destas situações encontradas, os diplomatas discutem com o coronel Beck a conveniencia de assegurar a neutralidade da Rumania, sem incluí-la na colligação para "Conter Hitler".

Indica-se, a respeito, que a neutralidade permitiria conservar a Rumania como possível base de fornecimentos para a Polonia em caso de guerra. Entretanto não se resolve este complexo problema não serão entabuladas demarchas definitivas para incluí-la a Yugoslavia, a Grecia e a Turquia na proposta "alliança".

A POLONIA DESJA QUE A LITHUANIA SOBREVIVA

Os sr. Beck e Halifax trataram de definir em suas conversações de hoje quaes são os "interesses vitais" da Polonia, que a

Grã-Bretanha, como a França, se comprometeram agora a defender. Sabe-se que a Polonia considera essencial para os fins de sua politica nacional que se assegure a sobrevivência da Lithuania, mas o governo de Londres não deseja tornar extensiva a este país a sua garantia.

Sabe-se, autorizadamente, que em suas negociações ambos os estadistas contemplam uma mudança na situação de Danzig. Trata-se de substituir o actual regime dependente da Liga das Nações por uma autoridade conjunta germano-poloneza. De facto essa cidade livre pôde considerar-se sob o dominio alemão, duvidando-se que Berlim accetie qualquer ajuste que não signifique a reincorporação da mesma ao Reich.

Na parte da tarde o coronel Beck manteve também uma conferencia com o sr. Chamberlain. A entrevista se realizou no gabinete particular do Primeiro Ministro, na Camara dos Comuns. A conversação durou uma hora e cinquenta minutos.

A ADMISSÃO DA RUSSIA NA PROJECTADA ALLIANÇA

Nos meios diplomaticos existe a crença de que em suas conversações o coronel Beck recordará os estadistas britannicos os rechos da Polonia a respeito da admissão da Russia no selo da projectada alliança. Isso, na opinião de Varsovia, contribuiria para que qualquer outro gesto viesse a provocar uma vingança por parte da Alemanha.

E' possível que durante sua estadia nesta capital o coronel Beck discuta a concessão de importantes creditos da Grã-Bretanha a seu país, destinados ás industrias de guerra e á aquisição de materias primas. Salienta-se, sob este aspecto da visita, o regresso apressado da Missão Commercial Britannica chefiada pelo sr. Robert S. Hudson, actual funcionario do Ministério das Relações Exteriores da Grã-Bretanha, que chegou hoje por via aérea, procedente de Stockholm, depois de sua excursão por diversos países do continente. Cabe aqui assinalar que não é provavel que se chegue a uma decisão imediata a esse respeito nem no que se refere ás questões relacionadas com a emigração israelita.

As actividades do coronel Beck

— que em signal de pezar pela morte do coronel Slawek cancelou o banquete que deveria ter sido realizado hontem á noite na embaixada da Polonia — eclipsam momentaneamente as conversações de importancia vital que o ministro do Ar da França, sr. Lachambre, realiza nesta capital com seu collega britannico e com altos funcionarios das respectivas armadas.

Estas discussões comprehendem não só uma ampliação dos projectos relativos ás bases aereas na França para as esquadilhas britannicas em caso de guerra, como também a entrega á França, em grande escala, de aeroplanos e motores para aviação e a produção destes na França, com patente britannica. Sugere-se a possibilidade de que a Companhia Ford franceza tome a seu cargo essa tarefa com a cooperação de especialistas estadunidenses.

Vivamente interessada a imprensa allemã

Berlin, 4 (Havas) — A imprensa germanica interessa-se vivamente pelas conversações anglo-polonezas de Londres.

A proposito escreve o "Deutsche Allgemeine Zeitung":

"Será interessante ver que resultado o coronel Beck obterá com sua viagem a Londres. Espera-se que o ministro modifique completamente a politica de seu país. O governo polonez que concluiu com a Rumania um tratado de protecção anti-comunista, deve agora para obter protecção da Grã-Bretanha entrar com os communistas na acção de cerco a um país com o qual a Polonia sempre esteve ligada por um tratado".

O "Lokal Anzeiger" diz:

"A Polonia deve saber o que faz mas é fóra de duvida que essa protecção maternal da Grã-Bretanha á Polonia é contradiatoria de maneira quasi offensiva á soberania poloneza. Assim, alguns jornaes ingleses declaram-se satisfeitos de que o coronel Beck quer transformar o pacto bilateral oferecido em pacto mutuo. Depois da Polonia está a vez da Rumania. Esperemos".

Estudam medidas necessarias em caso de guerra

Londres, 4 (Havas) — A Agencia Reuter distribuiu o seguinte communiqueado: "Acredita-se que

os ministros francezes e britannicos discutem no momento as medidas necessarias para a remessa do corpo expedicionario para o continente em caso de guerra e bem assim a forma de um entendimento entre a França e a Grã-Bretanha para o aproveitamento em comum dos planos militares de ambos os países, affirmo de que sejam executados indistintamente em usinas francezas ou inglesas. Entre esses planos figuram os que se referem á super-marinha de combate e a um canhão especial de fabricacão franceza".

Os circulos húngaros muito interessados

Budapest, 4 (Havas) — A estadia em Londres do ministro de Estrangeiros da Polonia, sr. Joseph Beck é acompanhada com enorme interesse pelos circulos húngaros. Espera-se com paciencia o desenvolvimento das suggestões franco-britannicas sobre a estabilização e quicá a consolidação do leste e do sudeste da Europa. Budapest está atenta na encruzilhada das estradas que levam á Alemanha, á Rumania, á Polonia e á Italia, tornando-se o centro de uma placca giratória com a Turquia, na Rumania, na Belgica e na Hollanda, serão, segundo os circulos diplomaticos de Budapest apresentados em Berlim como uma tentativa de cerco ao Reich. Essa interpretação é espalhada, apesar das declarações do sr. Chamberlain que não recusou a collaboracão desses Estados caso applicarem methodos de collaboracão normal. Aliás, salienta-se que a difficuldade da cooperação dos países do leste e do sudeste, é devido em grande parte á desconfiança que esses países tem em relação á URSS.

Nesta capital não se duvida que a chegada de Bucarest tentariam juntar-se á França e á Inglaterra caso essas potencias evitem confiar a execucao de um auxilio immediato á URSS. Não se acredita na sinceridade da URSS que, em razão da incorporação da Tchecoslovaquia pelo Reich polonez, abandonaria a politica de politica para retomar a idea do panslavismo, proseguindo assim na politica zarista.

Nessas condições accompanha-se com grande interesse as negociações em Londres e Paris mas evitam-se commentarios capazes de indicar uma reacção.

As negociações do coronel Beck não visam "cerar" — o Reich —

Varsovia, 4 (U. P.) — O jornal "Czerwony", que reflecte a opinião do Ministério das Relações Exteriores, insere em sua edição de hoje um editorial em que nega que as negociações do coronel Josef Beck com os funcionarios do governo de Londres indiquem que a Polonia venha a participar de uma politica para "cerar" a Alemanha.

"De qualquer modo, o estabelecimento de boas relações com a Grã-Bretanha não deve ser causa de alarme para o Reich. A Inglaterra, com vantagem para a Polonia, adheriu ao sistema de acordos bi-lateraes. Não obstante, a Polonia não deseja ligar-se a uma ou outra das partes; mas continuar a ser um elemento regular".

Com o mesmo objectivo, a agencia Iskra, relacionada com o governo, publica um communiqueado em que expressa que, ao seguir a Polonia sua actual politica de entendimento com a Inglaterra, fide a assegurar o "maximo de garantia" para a nação.

Prosegue declarando que "a chave da colonização e emigracão da Polonia, que constituem um problema bem como a questão remittida, estão em mãos da Inglaterra". E acrescenta que, affirmo de ser uma nação forte, a Polonia "necessita de territorio para aliviar o peso de sua enorme população".

"Tudo mostra que as actividades alemães nas ultimas semanas, vibraram um rude golpe na confiança das nações vizinhas. Alegramo-nos com que se tenha sabido na Inglaterra que as seguranças dadas á Polonia têm o unico valor de ser completas, isto é, automaticas e completamente independentes de qualquer interpretação ulterior.

O nervosismo da imprensa allia e os temores de que a Polonia participe do "cerco" da Alemanha, carecem de qualquer fundamento".

As ameaças da imprensa e dos circulos politicos do Reich

Berlin, 4 (De Geraud Jouve, da Agencia Havas) — Preclamam-se as ameaças da imprensa e dos circulos politicos do Reich contra os países "satellites", affirmo de que não se deixem levar pelas promessas insistentes da Grã-Bretanha. Salienta-se aqui que o Reich, fortalecido com suas allianças, com seus armamentos e com sua situação strategica melhorada, não se deixará cercar e romperá o bloqueio com violencia, antes que seja a isso forçado. Os circulos germanicos consideram que todas as tentativas das democracias estão votadas ao fracasso. De outro lado, por motivos politicos externos, procura-se exagerar o alcance das "demarches" de Londres. Esse exagero é necessario por isso que permite ao Reich fazer aos "satellites" advertencias inequivocas. Já a imprensa nacional socialista, a quem foi dada a senha, compara o actual alarma ao de 21 de maio de 1938, ponto de partida do desmembramento da Tchecoslovaquia. Isso demonstra bem que o Reich procura intimidar os "Estados que poderiam ficar tentados com os offercimentos da Grã-Bretanha". Esses Estados não podem ser senão a Rumania e a Polonia. As advertencias comminatorias, feitas a esses "clientes" eventuales da politica britannica são accompanhadas, segundo dirigidas a Polonia, de protestos de fidelidade do Reich ao pacto de não aggressão Hitler-Pilsudski.

Declarou-se aqui que se esse pacto for violado, por infelicidade, a Polonia estará em má situação. Até o recente suicidio do ex-presidente do Conselho de Ministros polonez, coronel Slawek, é explorado pela imprensa germanica como sendo a manifestação de um fiel partidario de Pilsudski contra as tendencias anglophilas dos actuaes dirigentes da Polonia. Assim, o "Hamburger Tageblatt" declara que "esse suicidio prova que o coronel Slawek via na ligação anglo-poloneza uma desgraça e uma infelicidade á politica do marechal Pilsudski".



VINTE ANOS DEPOIS — No dia 22 de março foi assignado o accordo germano-lituanico, pelo qual o territorio de Memel, depois de vinte annos, vassou novamente á soberania allemã. Na gravura vê-se von Ribbentrop e o ministro do Exterior da Lithuania, no momento da assignatura do accordo em duas vias. (Por via aerea Lufthansa)

DE PROMPTIDÃO TODAS AS BATERIAS ANTI-AEREAS DA INGLATERRA

LONDRES, 4 (U. P.) — Os circulos legislativos deprehendem que será feita uma interpellação na Camara dos Comuns amanhã, quarta-feira, a respeito do discurso hoje proferido por Lord Stanhope, Primeiro Lord do Almirantado, a bordo do porta-aviões "Arc Royal", em Portsmouth, o qual — segundo as noticias conhecidas mais detalhadas — continha, entre outras, a seguinte affirmação:

"Pouco antes de sair do Almirantado, tornou-se necessario ordenar que ficassem de promptidão todas as baterias anti-aereas, de modo a estarem prontas para qualquer emergencia de um momento para outro. Antes dos convidados subirem a bordo deste navio, já dezesseis canhões anti-aereos estavam prontos para dispensar uma calorosa acolhida a quem quer que viesse nesta direcção."

Grave incidente na fronteira da Manchuria

Patrulhas sovieticas atravessaram-na e fizeram fogo sobre soldados Mandchus

Reikung, 4 (Havas) — A Agencia Domei informa que um incidente de graves proporções ocorreu na fronteira da Manchuria. No ultimo domingo, varios soldados sovieticos atravessaram a fronteira perto de Louchi, na parte oriental da provincia de Hinan, e fizeram fogo sobre as patrulhas mandchus, que reagiram. Pouco depois varios reforços sovieticos atravessaram a fronteira armados de metralhadoras e de artilheria.

De acordo com rumores não confirmados e desmentidos officialmente em Tiana, alguns desses aviões teriam desido na Albania.

Também se informa que grandes destacamentos de infantaria seguiram para a ilha de Rhodes, onde chegaram dentro de poucos dias o sr. Goebbels e que foi poderosamente fortificada e equipada com artilheria moderna.

Segundo informações fidegnas os navios transportes que teriam partido de Napolis ha poucos dias com destino á Lybia. Em circulos autorizados diz-se que estes movimentos estão sendo realizados de conformidade com o alto commando allemão.

Entre as tropas enviadas para Bari e Brindisi, segundo informações correntes, ha aproximadamente trinta mil "bersagliers", considerados como dos melhores soldados da Italia.

Nos circulos militares locais affirmam-se que os esforços do eixo Roma-Berlin são tendentes a prevenir que a Alemanha seja fechada.

Estes esforços são considerados por alguns observadores estrangeiros como uma tentativa de cercar o "cerco" com o que o bloco democratico procura fechar a Alemanha.

AS INQUIETANTES NOTICIAS RELATIVAS A'S ACTIVIDADES DO EIXO BERLIN-ROMA

Londres, 4 (U. P.) — Emquanto sir Neville Chamberlain e lord Halifax conferenciavam com o coronel Beck, ministro do Exterior da Polonia, apurando uma possível alliança anglo-poloneza chegaram a esta capital inquietantes noticias, segundo as quaes o eixo Roma-Berlin estaria pronto a dar um novo golpe, mediante uma acção italiana na Albania.

Essa inquietude é devido principalmente ao temor de uma imminente campanha italiana con-

DE PROMPTIDÃO TODAS AS BATERIAS ANTI-AEREAS DA INGLATERRA

LONDRES, 4 (U. P.) — Os circulos legislativos deprehendem que será feita uma interpellação na Camara dos Comuns amanhã, quarta-feira, a respeito do discurso hoje proferido por Lord Stanhope, Primeiro Lord do Almirantado, a bordo do porta-aviões "Arc Royal", em Portsmouth, o qual — segundo as noticias conhecidas mais detalhadas — continha, entre outras, a seguinte affirmação:

"Pouco antes de sair do Almirantado, tornou-se necessario ordenar que ficassem de promptidão todas as baterias anti-aereas, de modo a estarem prontas para qualquer emergencia de um momento para outro. Antes dos convidados subirem a bordo deste navio, já dezesseis canhões anti-aereos estavam prontos para dispensar uma calorosa acolhida a quem quer que viesse nesta direcção."

Grave incidente na fronteira da Manchuria

Patrulhas sovieticas atravessaram-na e fizeram fogo sobre soldados Mandchus

Reikung, 4 (Havas) — A Agencia Domei informa que um incidente de graves proporções ocorreu na fronteira da Manchuria. No ultimo domingo, varios soldados sovieticos atravessaram a fronteira perto de Louchi, na parte oriental da provincia de Hinan, e fizeram fogo sobre as patrulhas mandchus, que reagiram. Pouco depois varios reforços sovieticos atravessaram a fronteira armados de metralhadoras e de artilheria.

De acordo com rumores não confirmados e desmentidos officialmente em Tiana, alguns desses aviões teriam desido na Albania.

Também se informa que grandes destacamentos de infantaria seguiram para a ilha de Rhodes, onde chegaram dentro de poucos dias o sr. Goebbels e que foi poderosamente fortificada e equipada com artilheria moderna.

Segundo informações fidegnas os navios transportes que teriam partido de Napolis ha poucos dias com destino á Lybia. Em circulos autorizados diz-se que estes movimentos estão sendo realizados de conformidade com o alto commando allemão.

Entre as tropas enviadas para Bari e Brindisi, segundo informações correntes, ha aproximadamente trinta mil "bersagliers", considerados como dos melhores soldados da Italia.

Nos circulos militares locais affirmam-se que os esforços do eixo Roma-Berlin são tendentes a prevenir que a Alemanha seja fechada.

Estes esforços são considerados por alguns observadores estrangeiros como uma tentativa de cercar o "cerco" com o que o bloco democratico procura fechar a Alemanha.

AS INQUIETANTES NOTICIAS RELATIVAS A'S ACTIVIDADES DO EIXO BERLIN-ROMA

Londres, 4 (U. P.) — Emquanto sir Neville Chamberlain e lord Halifax conferenciavam com o coronel Beck, ministro do Exterior da Polonia, apurando uma possível alliança anglo-poloneza chegaram a esta capital inquietantes noticias, segundo as quaes o eixo Roma-Berlin estaria pronto a dar um novo golpe, mediante uma acção italiana na Albania.

Essa inquietude é devido principalmente ao temor de uma imminente campanha italiana con-

DE PROMPTIDÃO TODAS AS BATERIAS ANTI-AEREAS DA INGLATERRA

LONDRES, 4 (U. P.) — Os circulos legislativos deprehendem que será feita uma interpellação na Camara dos Comuns amanhã, quarta-feira, a respeito do discurso hoje proferido por Lord Stanhope, Primeiro Lord do Almirantado, a bordo do porta-aviões "Arc Royal", em Portsmouth, o qual — segundo as noticias conhecidas mais detalhadas — continha, entre outras, a seguinte affirmação:

"Pouco antes de sair do Almirantado, tornou-se necessario ordenar que ficassem de promptidão todas as baterias anti-aereas, de modo a estarem prontas para qualquer emergencia de um momento para outro. Antes dos convidados subirem a bordo deste navio, já dezesseis canhões anti-aereos estavam prontos para dispensar uma calorosa acolhida a quem quer que viesse nesta direcção."

Grave incidente na fronteira da Manchuria

Patrulhas sovieticas atravessaram-na e fizeram fogo sobre soldados Mandchus

Reikung, 4 (Havas) — A Agencia Domei informa que um incidente de graves proporções ocorreu na fronteira da Manchuria. No ultimo domingo, varios soldados sovieticos atravessaram a fronteira perto de Louchi, na parte oriental da provincia de Hinan, e fizeram fogo sobre as patrulhas mandchus, que reagiram. Pouco depois varios reforços sovieticos atravessaram a fronteira armados de metralhadoras e de artilheria.

De acordo com rumores não confirmados e desmentidos officialmente em Tiana, alguns desses aviões teriam desido na Albania.

Também se informa que grandes destacamentos de infantaria seguiram para a ilha de Rhodes, onde chegaram dentro de poucos dias o sr. Goebbels e que foi poderosamente fortificada e equipada com artilheria moderna.

Segundo informações fidegnas os navios transportes que teriam partido de Napolis ha poucos dias com destino á Lybia. Em circulos autorizados diz-se que estes movimentos estão sendo realizados de conformidade com o alto commando allemão.

Entre as tropas enviadas para Bari e Brindisi, segundo informações correntes, ha aproximadamente trinta mil "bersagliers", considerados como dos melhores soldados da Italia.

Nos circulos militares locais affirmam-se que os esforços do eixo Roma-Berlin são tendentes a prevenir que a Alemanha seja fechada.

Estes esforços são considerados por alguns observadores estrangeiros como uma tentativa de cercar o "cerco" com o que o bloco democratico procura fechar a Alemanha.

AS INQUIETANTES NOTICIAS RELATIVAS A'S ACTIVIDADES DO EIXO BERLIN-ROMA

Londres, 4 (U. P.) — Emquanto sir Neville Chamberlain e lord Halifax conferenciavam com o coronel Beck, ministro do Exterior da Polonia, apurando uma possível alliança anglo-poloneza chegaram a esta capital inquietantes noticias, segundo as quaes o eixo Roma-Berlin estaria pronto a dar um novo golpe, mediante uma acção italiana na Albania.

Essa inquietude é devido principalmente ao temor de uma imminente campanha italiana con-

ALBANIA

Da Europa Central as atenções do mundo se voltam agora para o Adriatico: as conversações entre o coronel Beck e Lord Halifax em Londres estão mesmo passando de quasi desaparecidas... Noticiou-se, com effeito, que tropas italianas teriam desembarcado nas costas da Albania, o minusculo e archipelago que é a chave orientada do braço do Mediterraneo. Não confiamos muito na fidelidade dos dirigentes de Tirana, o Duce teria resolvido agir de maneira a evitar futuramente alguma surpresa desagradavel.

Almed Zog, o rei da Albania, é uma das figuras mais originaes do actual scenario politico da Europa. Esse filho prodigo dos Balkans, conforme o chamou o brilhante escriptor italiano Antonio Aniano, tem tido uma carreira verdadeiramente prodigiosa. Soldado da fortuna, tendo arriado innumeras vezes a vida para ascender mais socialmente, elle conseguiu, afinal, em sua patria libertada do jugo ottomano, instalar um throno e nelle sentar-se.

Os albaneses são rudes e cheios de orgulho nacional; sua attitude em relação ao estrangeiro é sempre a da maior desconfiança. O seu ideal nacional é o mais simples possivel, pois o que mais anseiam é que os seus povos não deixem em paz com os seus usos e costumes de épocas pristinas. A Alexandre eles só pediram, como Diogenes, que não lhes tirasse os raios de sol a que tem o habito de se aquecer.

Mas no mundo actual essa tranquillidade que só o isolamento e o estrito pacto assegurar, não passa de uma utopia. Nesse profundamente agitado trecho da Europa que os geographos chamam de região balkanica mais irreconciliavel ainda é tal sonho. Um país tipo Shangri-lá é tão inconcebivel nessa zona como a sobrevivência de um ruado herbívoro numa jaula de lobes não atacados de fúria.

Os albaneses são anacronicos, mas não têm de herbívoros: gostam de brigar, de preferência entre elles, mas também com os

vizinhos que, propostada ou inadvertidamente se envolvem em seus negocios. Elles não toleram Zog porque o monarcha é modernista, casado com uma estrangeira — uma bellissima húngara — e é amigo de numerosos estrangeiros. A politica exterior de Zog, sobretudo, não encontra a menor sympathia entre seus subditos que confundem italianos, yugoslavos, francezes, bulgaros, etc., numa só categoria — a dos não-albaneses.

Semelhante estado de espirito não é, evidentemente, consideravelmente favoravel em Roma. Esses albaneses indifferentes á propaganda do totalitarismo não são amigos que mereçam muita confiança no caso de um conflito sério na Europa. Com a sua xenophobía elles são capazes de proceder como o voluntario hespanhol da anedocta, isto é de fazer a guerra por conta propria...

Realista sempre, o Duce provavelmente julgou que convinhava sem perda de tempo transformar politicamente o entendimento italiano-albanes numa simples occupação militar italiana. Zog, sem duvida, foi advertido desse procedimento por seu padrinho de casamento, o conde Galeazzo Ciano, ministro do Exterior da Italia, e deu certamente licença para o desembarque de tropas peninsulares em seu reino. E agora os albaneses hão de estar verificando de assombro que existe numa ilha remota um velho chamado Chamberlain que se manifesta contrario a intervenções estrangeiras em sua terra...

Para esse povo, confinado num pequeno pedaço de terra e retardado alguns seculos os presentes acontecimentos têm qualquer coisa de absurdo e de alienante. Inteligente gente essa, como todas as que residem em regiões destinadas a ser através dos seculos transgrem ou ponto do apolo de inimigos poderosos que se batem pela supremacia. Pobres albaneses! Hão de sonhar sempre com a quietude e hão de ver frequentemente a sua terra occupada, ou por amigos, ou por inimigos...

Para esse povo, confinado num pequeno pedaço de terra e retardado alguns seculos os presentes acontecimentos têm qualquer coisa de absurdo e de alienante. Inteligente gente essa, como todas as que residem em regiões destinadas a ser através dos seculos transgrem ou ponto do apolo de inimigos poderosos que se batem pela supremacia. Pobres albaneses! Hão de sonhar sempre com a quietude e hão de ver frequentemente a sua terra occupada, ou por amigos, ou por inimigos...

DE PROMPTIDÃO TODAS AS BATERIAS ANTI-AEREAS DA INGLATERRA

LONDRES, 4 (U. P.) — Os circulos legislativos deprehendem que será feita uma interpellação na Camara dos Comuns amanhã, quarta-feira, a respeito do discurso hoje proferido por Lord Stanhope, Primeiro Lord do Almirantado, a bordo do porta-aviões "Arc Royal", em Portsmouth, o qual — segundo as noticias conhecidas mais detalhadas — continha, entre outras, a seguinte affirmação:

"Pouco antes de sair do Almirantado, tornou-se necessario ordenar que ficassem de promptidão todas as baterias anti-aereas, de modo a estarem prontas para qualquer emergencia de um momento para outro. Antes dos convidados subirem a bordo deste navio, já dezesseis canhões anti-aereos estavam prontos para dispensar uma calorosa acolhida a quem quer que viesse nesta direcção."

Grave incidente na fronteira da Manchuria

Patrulhas sovieticas atravessaram-na e fizeram fogo sobre soldados Mandchus

Reikung, 4 (Havas) — A Agencia Domei informa que um incidente de graves proporções ocorreu na fronteira da Manchuria. No ultimo domingo, varios soldados sovieticos atravessaram a fronteira perto de Louchi, na parte oriental da provincia de Hinan, e fizeram fogo sobre as patrulhas mandchus, que reagiram. Pouco depois varios reforços sovieticos atravessaram a fronteira armados de metralhadoras e de artilheria.

De acordo com rumores não confirmados e desmentidos officialmente em Tiana, alguns desses aviões teriam desido na Albania.

Também se informa que grandes destacamentos de infantaria seguiram para a ilha de Rhodes, onde chegaram dentro de poucos dias o sr. Goebbels e que foi poderosamente fortificada e equipada com artilheria moderna.

Segundo informações fidegnas os navios transportes que teriam partido de Napolis ha poucos dias com destino á Lybia. Em circulos autorizados diz-se que estes movimentos estão sendo realizados de conformidade com o alto commando allemão.

Entre as tropas enviadas para Bari e Brindisi, segundo informações correntes, ha aproximadamente trinta mil "bersagliers", considerados como dos melhores soldados da Italia.

Nos circulos militares locais affirmam-se que os esforços do eixo Roma-Berlin são tendentes a prevenir que a Alemanha seja fechada.

Estes esforços são considerados por alguns observadores estrangeiros como uma tentativa de cercar o "cerco" com o que o bloco democratico procura fechar a Alemanha.

AS INQUIETANTES NOTICIAS RELATIVAS A'S ACTIVIDADES DO EIXO BERLIN-ROMA

Londres, 4 (U. P.) — Emquanto sir Neville Chamberlain e lord Halifax conferenciavam com o coronel Beck, ministro do Exterior da Polonia, apurando uma possível alliança anglo-poloneza chegaram a esta capital inquietantes noticias, segundo as quaes o eixo Roma-Berlin estaria pronto a dar um novo golpe, mediante uma acção italiana na Albania.

Essa inquietude é devido principalmente ao temor de uma imminente campanha italiana con-

DE PROMPTIDÃO TODAS AS BATERIAS ANTI-AEREAS DA INGLATERRA

LONDRES, 4 (U. P.) — Os circulos legislativos deprehendem que será feita uma interpellação na Camara dos Comuns amanhã, quarta-feira, a respeito do discurso hoje proferido por Lord Stanhope, Primeiro Lord do Almirantado, a bordo do porta-aviões "Arc Royal", em Portsmouth, o qual — segundo as noticias conhecidas mais detalhadas — continha, entre outras, a seguinte affirmação:

AVIAÇÃO

MILITAR, COMMERCIAL E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

Problemas do avião de cabine estante e da navegação subestratosférica

A revista francesa "L'Aéronautique" em seu número 237 do fevereiro, publica sob o título "Aviação", um interessante trabalho, assinado por A. V. e, pela sua grande importância para a aviação, iremos transcrever e divulgar nesta seção, em partes:

"A navegação nas grandes alturas exige toda uma série de problemas de ordem, fisiológica, meteorológica, radioelétrica, que, na maioria dos casos, se interpenetram. Esses problemas foram objeto de estudos e de experiências metódicas nos Estados Unidos pelo Comandante Transcontinental e pelo Army Air Corps, com o concurso dos construtores do motor, dos aviões e de equipamento de bordo."

Os primeiros resultados desses trabalhos foram controlados durante as diversas viagens de viagens aéreas a grandes altitudes (7.000 a 11.000 metros) realizadas pela Transcontinental e Western Airlines utilizando um avião militar Northrop Gamma e pelo Army Air Corps com o auxílio de um bimotor de transporte de cabine estante, do tipo Lockheed XC-35.

A questão das faixas progressivas, graças à colaboração dos técnicos e pilotos dessas diferentes companhias e do Army Air Corps, que os problemas fundamentais exigidos pela navegação entre 6.000 e 10.000, podem desde já ser considerados como resolvidos e não resta mais que estabelecer os diversos órgãos do avião de cabine estante.

E isso que demonstra claramente as conclusões estabelecidas por:

1º M. J. W. Helm, diretor do Laboratório de Pesquisas Fisiológicas do Army Air Corps, que determinou os elementos do problema fisiológico exigido pelo voo a grandes alturas.

2º — o professor John E. Younger, da Universidade da Califórnia, que, com a colaboração de outros técnicos da Divisão do Material do Army Air Corps, que organizou e dirigiu a execução das viagens experimentais efectuadas nesse aparelho.

3º — o piloto-chefe dos TWA, D. W. Tomlinson, que efectuou em 1937, 33 viagens de estudos entre 7.000 e 11.000 metros no avião Northrop "Condor", um tubo compressor, posto pelo Army Air Corps, à disposição da Transcontinental e Western Airlines.

Depois dessas experiências, a posição actual dos diversos problemas impostos para a navegação nas grandes altitudes pode ser resumida como se segue.

PROBLEMA PHYSIOLOGICO

1 — Necessidade de oxigênio

O emprego de um inalador de oxigênio puro não permite suprir, senão até 8.000 metros, a falta do oxigênio resultante da rareficação do ar. Para compensar a falta de oxigênio, os técnicos, examinando as condições do emprego de um inalador de altitude de 13.000 metros, onde a pressão atmosférica não é de mais de 110 mm. de mercúrio. A mistura gaseosa contida nos pulmões se comporá de vapor d'água, sob a pressão de 47 mm. de mercúrio e de ácido carbônico sob a pressão de 40 mm. de modo que o oxigênio inalado em estado puro não figurará na mistura, senão sob a pressão de 23 mm. o que é bastante insuficiente para manter as funções vitais.

Nessas condições, a insuficiência de oxigênio dissolvido no sangue é tal que uma interrupção, mesmo muito rápida, da chegada de oxigênio basta para provocar a síncope. Então os experimentadores do Army Air Corps, colocado no interior da câmara de depressão de Wright Field, em uma atmosfera correspondente à altitude de 9.000 metros, perderam os sentidos em 15 e 30 segundos depois que ele cessou a aborção do oxigênio.

(Continua.)

EXPRESSÃO DA EFICACIA DA NOSSA AVIAÇÃO MILITAR

Em 2 1/2 horas um avião foi a S. Lourenço e voltou, trazendo uma senhora gravemente enferma.

Um episódio há pouco ocorrido, veio dar oportunidade a se patentear a importância da aviação, não apenas como arma de guerra, encarregada de arrastar canhões, matar populações pacíficas, mas, muito pelo contrário, como agente benéfico, empregando seu grande potencial de velocidade para a missão nobre e grandiosa que sempre fora o ideal de Santos Dumont, de ser útil à humanidade.

O caso em apreço, por outro lado, deu margem a que a nossa Aeronautica Militar desse expressão de sua eficiência, a par da grande notoria não só do general director, como dos nossos aviadores militares, sempre prontos a servir as nobres causas.

Em São Lourenço, há poucos dias, uma distinta senhora que ali veraneava com a família, sofreu grave acidente. O facultativo que a socorreu opinou por uma operação imediata. Na localidade, porém, não havia recursos para isso.

A situação era angustiosa para o esposo. Nem era possível pensar numa viagem de trem: 9 horas mais ou menos, quer para o Rio, quer para São Paulo, e o estado da enferma não resistiria a viagem e a essa espera.

Uma única solução, se apresentou nítida ao esposo desesperado: o avião. E ele não hesitou. Telegrafo e telefonaram a um amigo, solicitando com a máxima urgência a ida de um avião comercial à São Lourenço para transportar a enferma e o médico assistente.

O diligente amigo não perdeu tempo. Correu às companhias comerciais. Os grandes aviões, porém, não poderiam descer no pequeno campo da estação hidro-aérea.

Sem perda de tempo, ele procurou o Departamento de Aeronautica Civil. Também este não pôde ajudar, porque os aviões que poderiam ser utilizados eram pequenos e não permitiriam o



O novo canhão de 4,5 polegadas (114 milímetros) que acaba de ser adoptado pela defesa anti-aerea da Grã Bretanha. Esse canhão montado sobre bases de concreto, está sendo colocado em baterias fixas, nos pontos estratégicos de Londres e de outras cidades do paiz. Tem um alcance de 26.000 pés, ou cerca de 12.000 metros.

transporte da senhora e do médico. O mesmo, com aviões particulares. Como único recurso, o amigo recorreu à Diretoria de Aeronautica do Exército.

Sinceramente emocionado, ele expôs ao general Reguera o que se passava.

O general, sem perda de tempo se comunicou com o campo dos Afonsos, mandando preparar um Bellanca. Pouco depois, às 9 horas da manhã, o avião militar ergueu-se, numa das mais nobres missões de salvar uma vida.

Trabalhando os telefones enquanto o Bellanca cortava nossos céus, dominava a Mantiqueira, e quando ele chegou a São Lourenço, já tudo estava pronto para embarque.

A's 11h12 da manhã, lá é 212 horas depois da partida, o Bellanca desce ao aeroporto Santos Dumont, trazendo a senhora em estado de saúde, onde, logo após, foi operada.

O médico declarou que mais duas horas de espera seria a morte certa da enferma.

Hoje, ela está passando muito bem na Beneficência Portuguesa, já livre de perigo, graças ao avião, graças à nossa aeronautica militar, como um testemunho vivo de que o futuro do Brasil está na aviação.

AVIAÇÃO — SÍMBOLO DO SÉCULO

A aviação de tal forma se desenvolveu e se expandiu pelo mundo que hoje, ela faz parte da vida normal dos povos quer seja a civil, quer a de guerra.

Não há país, não existe região da terra que não possua sua aviação ou não seja cortada pelo avião. E o meio de transporte, de comunicação, é a arma de guerra do século. Aumentando sua velocidade, sua potência, seu raio de acção e seu tamanho, a aviação de se tornar, hoje, um gigante aéreo, elle vai a regiões antes nunca desavassadas pelo homem, atravessa os oceanos como salta sobre as mais altas e nevadas montanhas, atinge as regiões estratosféricas, faz o homem conhecer a terra pelo sentido vertical, cria uma nova paisagem, faz perder-se a noção da distância.

E o grande engenheiro da aviação, das grandes emoções. E o aparelho que revolucionou totalmente a noção de tempo, transportando em horas e às vezes até minutos, o que antes levava dias, e estas mesmas com uma ida nova de velocidade: a hora de voo, que hoje representa 400 ou 500 quilômetros percorridos em 60 minutos!

O avião, talvez a maior criação do homem, pelo seu arranjo, pela polia tornou-o num novo Prometheus, identificou-se com a humanidade, Brinquedo de loucos, artimanhas do diabo, antigamente, hoje é elle uma necessidade, uma coisa natural e útil, integrando o ritmo do progresso dos povos.

O rugido dos seus motores faz parte da symphonia do século, é um símbolo do engenho humano. O avião, grande e pequeno, anula a distância, esmaga contra o próprio globo o relevo, nivela povos fazendo desaparecer graças de civilização, aproxima rios, faz entender em todas as línguas, como, por outro lado, revela a medalha, tornou-se o mais terrível engenho de destruição, a mais tremenda arma da guerra — a do terror!

S. D.

Para breve a linha alemã Berlim-Tóquio?

Parece estar próximo o início de um voo experimental Berlim-Tóquio por um avião " Junkers" provavelmente um trimotor JU-52, o gigante transoceânico lançado há pouco na Alemanha para os grandes voos comerciais. Esse voo deve preceder a organização de uma linha aérea regular ligando Berlim a Tóquio, através Bangkok.

Movimento de passageiros do aeroporto Santos Dumont

Durante o mês de março, o movimento de passageiros no aerop

porto Santos Dumont apresentou um sensível aumento, o que denota, igualmente, que o meio de transporte aéreo já se está tornando um habito do brasileiro que viaja.

Damos abaixo as cifras referentes ao numero de passageiros que embarcaram, desembarcaram ou passaram pelo aeroporto, durante o referido mês:

Vasp.	1.549 passageiros
Panair.	901 "
Pan American.	381 "
Condor.	246 "
Lufthansa.	15 "
Turistas ou militares.	55 "
Total.	3.166 "

Problemas do avião de cabine estante e da navegação subestratosférica

Proseguimos na tradução do interessante artigo publicado pela revista "L'Aéronautique", no seu n. 237, do fevereiro deste anno:

"Por outro lado, o piloto-chefe Tomlinson, chefe da Divisão das viagens com o auxílio de um inalador de oxigênio, escreveu, por sua parte: "Nas altitudes que vão de 8.000 a 10.000 metros, o inalador de oxigênio satisfaz para manter as funções vitais, sob a condição de se manter completamente imóvel. Nestas condições, entretanto a necessidade de oxigênio se torna tão intensa que uma actividade moderada ou mesmo uma ligeira diminuição da chegada do gás é bastante para produzir a síncope. A falta total de oxigênio a 9.000 metros, no fim de 30 a 60 segundos, uma parálisa quasi completa das funções físicas e mentais e produz, em 90 segundos, a inconsciência total. Um desejo moderado de oxigênio, quando prolongado, provoca um retardamento e uma confusão das operações mentais que dura, ainda, durante cerca de 30 minutos depois que a insuficiência de oxigênio cessou."

"Como essas condições são em que o piloto acaba por se achar depois de um voo prolongado a mais de 9.000 metros, disso resulta um sério perigo, porque é necessário que o piloto tenha a necessidade de toda sua presença de espírito para iniciar a decisão em pilotagem sem visibilidade, através as câmaras sucessivas de nuvens que elle terá que atravessar para atingir o aeroporto de destino."

A essa deficiência mental vem juntar-se ruídos auditivos que tornam particularmente difícil a acção e a interpretação dos sinais dos radiophones."

II — EFEITOS DA DILATAÇÃO DOS GAZES CONTIDOS NOS ORGÃO

A diminuição de pressão exterior pode provocar uma dilatação perigosa dos gases contidos no estomago, nos intestinos e nas circunvoluções do órgão auditivo se estes gases não são expellidos pelo organismo. Por exemplo, a dilatação do estomago pode exercer uma pressão sobre o coração; a dilatação dos gases do intestino pode provocar tracções e os dos gases no conduto auditivo podem provocar dores de cabeça. Da-se o mesmo com os gases estagnados no liquido cefalorraquidiano que, acima de 3.500 metros, começam a se desprender sob a forma de bolhas contendo sobretudo o azoto, e que vão comprimir o cerebro.

Foi constatado na câmara de depressão que, para uma altitude de 15.000 metros, a pressão exercida sobre o cerebro pelo liquido cefalorraquidiano poderá se tornar quatro vezes maior.

E' particularmente nos aviões nocturnos que estes passageiros podem incommodar os passageiros, impedindo-lhes o sono e tirando-lhes toda a possibilidade de combater os efeitos destes phenomenos naturaes.

III — PERIGOS DA EVAPORAÇÃO DOS LÍQUIDOS CONTIDOS NOS ORGÃO

O corpo contem 85 % de agua, que, mantida a temperatura de 37°, entra em ebulição sob uma

pressão correspondente a uma altitude de 19.000 metros. Mas, muito antes de atingir essa altitude, a evaporação do corpo torna-se muito mais activa.

Por todas essas razões, é claro que o aumento da proporção de oxigênio na atmosfera da cabine constitui, por si mesma, uma solução inaceitável para o problema das viagens a grandes altitudes. E' necessário chegar à solução da cabine alimentada pelo ar condicionado sob pressão, com ou sem enriquecimento de oxigênio.

IV — PROBLEMAS CREADOS PELA PRESENÇA DE CO E CO2 NA ATMOSFERA DA CABINE

A questão do oxido de carbono é da mais alta importância nas cabines estantes, porque, por

porções desgasz que não são perigosas na pressão normal, tornam-se nocivas quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Todas as precauções devem, portanto ser tomadas para que nenhum traço de oxido de carbono subleste na cabine estante.

Pelo contrario, pode até haver interesse em aumentar o teor em acido carbonico. E', com effeito a proporção de acido carbonico contida nos pulmões quando a pressão é sensivelmente mais baixa.

Os cariocas são os campeões brasileiros
de natação e water-polo

Liga de Natação censurou suas nadadoras Piedade
Coutinho e Scylla Venancio

Apezar do franco favoritismo
os carlosas a placeta do Guana-

— Turma campeã — do Rio: Carlos Vasconcelos, Edmundo I. Mendes, Armando Freitas e Manoel R. Villar, em 4º, 6º, 2º, 1º lugar, respectivamente, na 1ª turma de São Paulo, em 4º, 2º, 3º lugar — turma do Rio Grande, em 4º, 2º, 6º, 1º lugar — turma do Estado do Rio, em 4º, 5º, 1º, 2º lugar. Na Bahia, que alcançou o 4.º lugar foi desclassificada por perder um dos seus elementos "ocupado". Os campeões bateram o recorde brasileiro da prova. Tempos individuais: Carlinhos, 10'21"; Eduardo 10'32"; Armando 10'16"; e Villar, 10'21".

COLLOCAÇÃO FINAL DO CAMPEONATO

No Campeonato de Water-Polo,	Campeões — Cariocas	251 pontos
e representantes da Liga de Natação	2.º lugar — Paulistas	166 " "

NATAÇÃO		Moças	
As provas de hontem, deram estes finais:		Campeão — Carlecas 125 pontos	
1.ª prova — 1.500 metros livres		2.º lugar — Paulistas 47	
— Homens — Campeão — Manoel R. Vella (Rio) 21'09". 2.º lugar — Joaquim C. Mendonça 21'18". 3.º lugar — Carlos Simon 21'30". 4.º lugar — Carlos Simon 21'40". 5.º lugar — Plínio S. Paulo. 6.º lugar — Waldemar Kurtz (R. Grande). 7.º lugar — Roberto Santos (Minas).		3.º lugar — Gauchos 36	
2.ª prova — 100 metros de peito		4.º lugar — Minas 31	
5.º lugar — Fluminense 19		WATER-POLO	
6.º lugar — Fluminense 14		Seguiu-se o jogo final de Campeonato Brasileiro de Water-Polo, no qual participaram catorze quadros:	
		Carlecas: Morgandino; Schen- weiss e Miguel; Isaac, Milton	

— Maria H. Falcone (Rio) 1'36"3. Paulistas Ricci; Armando e Ma
rio; Alves; Carpreso, Villareal

3.º lugar - Ily Richter (S. Paulo) 1'39"2. 4.º lugar - Erika Karsch (São Paulo), 1'40"0. 5.º lugar - Vera Luck (R. Grande), 6.º lugar - Irene Blackes (R. Grande).

3.ª prova - 400 metros de costas - Homens - Campeão - Ivan Freydeleben (Rio) 5'47"5. 2.º lugar - Paulo F. Silva (Rio) 5'48"4. 3.º lugar - Antonio Fellielli (S. Paulo) 5'58"0. 4.º lugar - José Dado (S. Paulo). 5.º lugar - Roberto Andreani (S. Paulo), 6.º lugar - Armando Pereira (R. Grande).

4.ª prova - 400 metros de peito - Homens - Campeão - Antonio Luis Santos (Rio) 6'06"5. 2.º lugar - Luis M. Cruz (S. Paulo) 6'14"9. 3.º lugar - Pedro Mo. Carvalho (Rio) 6'21"8. 4.º lugar

Ratio.

Mosquito fez o 1.º goal: Haddad Lobo a 3.ª das carucas.

Vida-real abriu o score dos navistas e Milton augmenta, e pois Mosquito o 4.º.

No 2.º tempo, os paulistas "amarram" o jogo, para que score não suba, mas Milton fez o 5.º ponto local, e pouco depois o 6.º.

— Os banguês que deviam fazer a preliminar com os gaúchos fizeram a entrega das pontas, estes, na C. B. D.

VIEDA-RE E SCILLA FORAM CENSURADAS

A Liga de Natación encorajou

gar — Eduardo Rugazzi (S. Paulo). 6.º lugar — Maurício R. Piedade Coutinho e Scylla Vena

Santos (Minaas). Mosquito bateu o record brasileiro da distância.

6.º prova — 200 metros de costas — Moças — Campeã — Silvéria Lark (Minaas) 3'00". 2.º lugar — Cecilia Helmsen (Rio) 3'04". 3.º lugar — Ials N. Silva (Rio) 3'04". 4.º lugar — Anny Mary (R. Grande). 5.º lugar — Esther Celiseli (R. Grande). 6.º lugar — Lelisela Krause (S. Paulo). O tempo da apresentadora mineira é o novo record brasileiro, e é o melhor sul-americano em piscina de 50 metros.

centurão-as por não terem demonstrado empenho na disputa do pareo de 4 x 100 feminino — Campeão Brasileiro, que se esperava — e seria corrigido, se tal anormalidade não fosse verificada — a quebra do record sul-americano, num flagrantíssimo contraste ao passado sportivo em ambas as disputantes, e em desrespeito ao publico e às autoridades.

A ARRECAÇÃO DO IMPOSTO DE VENDAS

EXPLOÇÕES EM BIRMINGHAM

E CONSIGNAÇÕES NO Londres, 4 (Havas) — No

ESTADO DO RIO

O secretário das Finanças convocou os contribuintes para nova reunião

O secretário das Finanças do Estado do Rio baixou a seguinte portaria ao inspector geral das Rendas:

"Tendo em vista as disposições contidas no Decreto-Lei n. 915, de 1.º de Janeiro de 1938, que alteraram os processos de arrecadação

de tres cardeais e um

no Estado nas dependências da ex-Assembleia Legislativa.

Em que pese a divulgação amoral do convicte, por motivos ignorados, reduzido foi o número dos interessados em assumir a chefia do Executivo. O candidato mais votado, o Sr. Traianhavel, no forma que justamente os assentes àquella reunião venham reclamando, com consultas seguidas e insistentes, a applicação dos varios dispositivos daquelle Decreto.

Logo depois de o governo Federal, posteriormente, modificado pelo Decreto-Lei n. 1.061, de 20 de janeiro de 1930, parte das disposições contidas na primitiva legislação e, no 'interesse de attenção da opinião publica, não se reclamou que fosse julgado, em tal nome, um novo, um nefasto, entendi-

monsenhor

Cidade do Vaticano, 4 (4 de Press) — Dedicado intrinsecamente importantes assumptos da vida da comunidade e fructos o Papa Pio XII designou, para a commissão especial, formada por tres cardeais e monsenhor, a qual terá a função de administração dos assumptos do Estado do Vaticano.

A commissão que terá a honra de apresentar, nos proximos dias, ao secretario, manter-se-á em contacto directo com o governo do Vaticano e tratará dos assumptos de vida do metropolitico Estado, que eram as

O presidente da Comissão

nitiva do assunto, e pela ultima vez, sejam convocados para uma nova reuniao, em 14 do corrente, em local previamente determina- do, todas as Industrias flumi- nenses.

Até que seja resolvido, em defi- nitivo, o assunto, o Imposto será arrecadado pelo processo antigo."

O accordo de Nyon não mais existe

Londres, 4 (Havas) — O cor- respondente da Agencia Reuters em Roma communica:

"Noticia-se que na visita que fez esta manhã ao conde Cláno o embaixador britannico lord Perth- am, o conde Cláno, chefe do gover- no de Nyon, declarou que o acor- do de Nyon não mais existe. De- prehende-se que no decorrer da prolongada audiencia con- cida hontem ao embaixador britan- nico junto à Santa Sé, o Sr. Roux, este offereceu ao Papa em nome do presidente da Comi- ssão de Lebrun, um artigo de con- sideravel importancia, e que, de- pois de ler, este artigo datado

o governo de Londres era de opi-

Hitler deixou Berlim

Berlim, 4 (Havas) — O sr. Hitler deixou esta capital hoje às 8 horas da noite.

Cre-se que o chancelier partirá para Berchtesgaden.

Greve na fabrica Rolls-Royce

Londres, 4 (Havas) — Afim de protestar contra o emprego de mulheres em certas oficinas, 300 operários da fabrica de motores de avião "Rolls Royce", em Crew,

THEATROS - CINEMAS - MUSICA

PALACIO ODEON Telephone — 42-0020 HORARIO DE HOJE 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas A Warner Bros. A FIRST NATIONAL apresenta IRMAS — COM — BETT DAVIS ERROL FLYNN FOX MOVIE NEWS COMPLEMENTO NACIONAL SEXTA-FEIRA DANIELLE DARRIEUX — EM — KATIA COM JOHN LODER	REX Telephone — 42-0058 NESTE CINEMA NAO HA CALOR. E' SERVIDO DE — AR REFRIGERADO — HORARIO DE HOJE 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas A Warner Bros. First National apresenta O Genio do Crime (Imp. até 18 annos) COM EDWARD G. ROBSON CLAIRE TREVOR ALLEN JENKINS Paramount News Complemento Nacional	IMPERIO Telephone — 42-0100 HORARIO DE HOJE 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas A R. K. O. Radio apresenta TOURNEE DE ANNABELL — COM — JACKIE OAKIE LUCILLE BALL Fox Movietone News Complemento Nacional SEXTA-FEIRA RONALD COLMAN — EM — SE EU FORA REI BALCOES 25000	GLORIA Telephone — 42-0097 HORARIO DE HOJE 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas A Warner Bros. First National apresenta 4 FILHAS — COM — PRISCILLA LANE ROSEMARY LANE LOLA LANE GALE PAGE CLAUDE RAI MAY ROBINSON JEFFREY LYNN JOHNGARFIELD Fox Movietone News Complemento Nacional	S. JOSE Telephone — 42-0092 HORARIO DE HOJE 1.30 — 4.10 — 6.40 e 9.30 horas H. O. J. B. — H. O. J. B. A "Metro Goldwyn Mayer" apresenta a sumptuosa — produção — Maria Antonietta — COM — NORMA SHEARER TYRONE POWER Nacional da D. F. B. POLTRONA 35000 2.ª-feira: Louise Campbell Fred Mac Murray e Ray Mil land em "Conquistador do Ar" — Paramount Pictures — HORARIO — 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas	ROXY Tua Copacabana, 945 (Esquina da rua Rio de Janeiro) HORARIO DE HOJE 2 — 4.30 — 7 e 9.30 horas — HOJE — A Metro Goldwyn Mayer apresen Maria Antonietta — COM — TYRONE POWER NORMA SHEARER JOHN BARRYMORE ANITA LOUISE JOSEPH SCHILDKRAUT Complemento Nacional	IPANEMA Tel.: 47-0035 H. O. J. B. A United Artists apresenta JOVEM NO CORAÇÃO — COM — JANET GAYNOR DOUGLAS FAIRBANKS A Internacional Films apresenta MR. SOMBRA (Imp. até 14 annos) — COM — ROD LA ROQUE Paramount News Complemento Nacional AMANHÃ "L'INGRA-TITUDE" — com Walter Huntin Metro Goldwyn Mayer	PIRAJA Telephone — 47-0058 HORARIO DE HOJE 8 e 10 horas A Metro Goldwyn Mayer apresenta UMA NOITE NA OPERA — COM — OS IRMAOS MARX — COM — Fox Movietone News Complemento Nacional AMANHÃ "DO MUNDO NADA SE LEVA" com James Stewart, Jean Arthur — Lionel Barrymore Só na matine RED BARRY Imp. até 10 annos
---	--	---	---	---	---	--	---

PLAZA Ar Condicionado HOJE A's 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas EU SOU A LEI! — Improprio até 14 annos, da Columbia, com EDWARD G. ROBINSON — Nacional 2.ª Feia — Triumpho do Amor — Joel Mc Crea. 2.ª Feia 17 — A BESTA HUMANA — Improprio até 18 annos — Romance de E. ZOLA — Jean Gabin.	PARISIENSE HOJE A partir das 12 horas Improprio para creanças AMOR NO CARCERE — Improprio para creanças 7 PECCADORES — Improprio para creanças O GUARDA VINGADOR 1.ª e 2.ª Episódios — Improprio para creanças. 3.ª Feia — O Conde de Monte Christo	HOJE A partir das 2 horas Improprio para creanças ARANHÁ NEGRA 1.ª Episódio — Improprio para creanças Nacional. 2.ª Feia — Jogo de Saia — Improprio para creanças — O Gladiador — A Aranhá Negra — 2.ª Episódio.	PRIMOR — HOJE A partir de 1 hora. Ar condicionado O CAMONDONGO AZUL — Improprio até 18 annos. JOGO QUE MATA — SANGUE DE BANDEIRANTE — Im- proprio para creanças — Nacional. 3.ª Feia — A Vida de Christo — O Conde Monte Christo.
--	---	--	--



JAMES CAGNEY
PAT O'BRIEN

Ação terrífica e constante!...
Improprio para menores
até 18 annos

My Darling Clementine

2.ª-FEIRA

ALHAMBRA
O CINEMA DOS BONS FILMS

TELEPHONE — 22-7092
COM MODERNO SYSTEMA DE
AR CONDICIONADO PURIFICADO

HOJE — HORARIO: 2 — 4.40 — 6.30 — 7 — 8.40 — 10.20
HORAS

SEGUNDA SEMANA
A INTERNACIONAL FILMS APRESENTA A PRODUÇÃO
ITALIANA

DOM BOSCO
UM FILM DE ALTA POESIA HUMANA E RELIGIOSA COM
GIAN PAOLO ROSMINO — M. VICENZA STIFFI — FERDI-
NANDO MAYER

No programma: Complemento Nacional (D. F. B.)

MASQUETE — HOJE
A S. B. N. A.
(Imp. até 18 annos)
O Fantasma das Paredes
Imp. p. creanças — Nacional
O GUARDA VINGADOR
1.ª e 2.ª Epis. — Nacional
3.ª-feia: A Vida de Christo —
Sépio, o Africano, Imp. p. e.
A Aranhá Negra, 4.ª e 5.ª Epis.
Imp. para creanças

VARIETE! — HOJE
UMA NOVELLA EM FAMÍLIA
Imp. p. creanças — Nacional
2.ª-feia: Carnet de Ballé.
Voo sem regresso, A Aranhá
Negra, 1.ª epis. Imp. p. e.
3.ª-feia: A Vida de Christo
Sépio, o Africano — Imp.
para creanças

CINEMA RITZ — HOJE
VOO SEM REGRESSO
O HOMEM DA PASTA
— Nacional —
2.ª-feia: A Filha do Samurai.
O Jogo de Saia, Imp. p. e.
3.ª-feia: A Vida de Christo
Sépio, o Africano — Imp.
para creanças

PLAZA
JEAN GABIN
SIMONE SIMON

A BESTA HUMANA
(Improprio para
menores até
18 annos)
de romance de
ENILE ZOLA

Dia 17

PLAZA
JAYME COSTA

Para satisfazer ao grande numero de
pedidos, JAYME COSTA manterá
no cartaz até SEXTA-FEIRA — 7
A FLOR DA FAMÍLIA
3 actos do grande escritor
PAULO MACALHAES
O MAIOR ÊXITO DE 1939
A peça que continua a agitar lotações
A FLOR DA FAMÍLIA
Hoje — A'S 20 e 22 — Hoje
HORAS
JAYME COSTA, no "Donon", con-
firma os seus meritos de grande actor!

103 - Representações - 104 - Poltrona 5\$000
AMANHÃ — Ultima vespéral 4.15 horas — POLTRONA, 4\$000
A FLOR DA FAMÍLIA
SABBAO, 8 — IMPRETERVELMENTE!
OS AMIGOS DO BARATA
Caricaturas de tipos e costumes nacionais — 3 actos de Gastão Bar-
reto — Só para rir, mas para rir muito!

SÃO-LUIZ
REX

6.ª-FEIRA

Ronald Colman
em
SE EU FORA REI

François Villon, o vagabundo mais galante
que o Mundo já conheceu, é o heroe desta
seductora aventura de audácia e de romance!

O Rio fez questão de ver ainda

Emile ZOLA com **PAUL MUNI**

SEGUNDA FEIRA **BROADWAY**

CINEMAS

VARIAS NOTAS

"A BESTA HUMANA" — Jean Gabin
era de la quinta tempo um artista pre-
stigiado na França. Sobrio, discreto, pas-
sivo.

"SE EU FORA REI" — "Se eu fora rei",
a espectacular super-produção que
vem ocupar o cartaz do São Luiz e o Rex
na próxima sexta-feira, dia 7, é a
resurreição, na tela, de uma das mais
bellicas phases da vida de França, da
heróica phase da vida de França, da

mon, será entregue, amanhã, no Metro,
ao nosso publico, para a mala vibrante
das consagrações.
"A Grande Valsa", tem como princi-
pales interpretes Lúise Rainer, Fernand
Gravet e a maravilhosa cantora Miliza
Kretzer.

Junto de Cagney apparecem Pat O'
Brien, Humphrey Bogart, George Run-
doff, Ann Sheridan, os outros juvenis
de "Luz de Crime" e um "cast" valio-
so. A directoria conta com Michael Curtiz
e tem já a garantia de exito colos-
sal, pois cada anno Curtiz é o "melhor

director" e este anno já nos offereceu
essa jóia que é "Quatro Filhas".
Por todas essas razões, o Odeon, com
"Anjo do Sul", terá, com certeza,
o maior cartaz do anno.

O NOVO GEMINIS DA ALIANÇA
EM PORTO ALEGRE — Seguiu para
Porto Alegre, por via aérea, o comboio
cinematographico Indolente Gomes Neto,
que, nessa cidade, vai assumir a gerencia
da filial da Aliança.

Demonstração é a signifi-
cância da escolha deo e comento que In-
dolente Gomes Neto goza nos meios ci-
nemato-graphicos do país.

A VIDA DE JOE PASTERNAK

THEATRO REPUBLICA
QUATRO MONUMENTAIS ESPECTACULOS
ORGANIZADOS E PATROCINADOS
CASA DOS ARTISTAS

QUINTA-FEIRA SANTA — espectáculo completo ás 20
e 24.
SEXTA-FEIRA SANTA — dia 7 — vespéral ás 15 horas,
e a noite, ás 20 e as 22 horas,
com a rep. sentação de
GRANDIOSO DRAMA SACRO DE EDUARDO GARRIDO
O MARTYR DO CALVARIO

Distribuição:
JESUS — João Fernandes. VIRGEN MARIA — Maria Castro
FILATOS — Antonio Samudio
MAGDALENA — Eugénia Alvares. MOREIRA — SAMARITANA
MARIA INHEL
JUDAS: Ferreira Mayra. CAIFAS: Mendonça Balsemão. AN-
NAZI: Samuel Romalves
MALCUS: Manoelino Teixeira — DARIO — Danilo de Oliveira
e sua densa personagem — CHAVES Florentino, Alvaro Pires,
Camillo Nogueira, Franklin d'Almeida, Isabel Ferreira, Pe-
reza Costa, Nair Alves, Diola Silva, Flávio d'Almeida, Orlan-
do Neiva, Vera Maria, Mariana de Souza, Edgard Soares, Ar-
thur Sanchez, F. Bastista, Sandro Polini, Wladimir, Pina,
Kistner, Adeline Silva — Lucilla Coelho.
ESPECTACULOSA COMPARSARIA: — APOSTOLOS, SÁTOES
SOLDADOS ROMANOS, HOMENS E MULHERES DO POVO
METICULOSOS MISE-EN-SCENE DE CHAVES FLORENTE
— MONTAGEM DESLUMBRANTE DE JOSE GONCALVES
DA COSTA — GUARDA ROUPA LUXUOSO DE NIE ANGE-
LINA ALONSO — CONTRA REGIA DE ARMANDO AYVORA
— ADESCOS DE ALVARO COSTA
PONTO: A. O. Guimarães — SECRETARIO: H. Miranda.
GRANDE ORCHESTRA ORGANIZADA PELO MAESTRO
BOMTEMPO E DIRIGIDA PELO MAESTRO
MARTINZ GRAU
Durante A CEIA DO SENHOR — a actriz-cantora Lúise Suzi,
cantará a AVE MARIA de Quirino
Agradecimento: A Casa dos Artistas, agradece, por esta
forma, a todos os que, de qualquer modo, auxiliaram a rea-
lização desses espectaculos.

P. R. E. C. S. I.
Frisas e Camarões, 30.000 — Poltrona, 6.000 — Balcoes,
25.000 — Galerias, 35.000 — (ceras, 25.000
(selo a cargo do publico)

MUSICA

O CONCERTO SYMPHONICO
DA ESCOLA NACIONAL
DE MUSICA

A circunstancia de figurarmos
como autor no programma sym-
phonico com que a Escola Nacio-
nal de Musica abriu a temporada
official de concertos, inhibitiva-
mente completam de tratar dessa
inauguração. Os nossos leitores
compreenderam o escrupulo,
mesmo numa época caracterizada
pela franca impecabilidade. Nada im-
pede, porém, agora, de darmos a
palavra ao nosso collega, professor
Andrade Murcy, critico do
"Jornal do Commercio", para se
pronunciar sobre o caso.

Transcrevemos aqui, data, vens,
a sua apreciação a respeito desse
concerto:

"1.º Concerto Official da Escola
Nacional de Musica — Com o pro-
gramma, o concerto symphonico do dia 31,
primeiro da serie official de 1939, da
Escola Nacional de Musica, abriu
a temporada deste anno por fór-
ma invulgar.

Tivemos ali dois solistas de ab-
soluta primeira plana entre nós,
e duas primeiras audições impor-
tantes.

O elegante Concerto em Mi, pa-
ra violino com acompanhamento
de orchestra, de Mendelssohn, tem
no sr. Oscar Borgerth um inter-
prete excelente. A sua perfo-
rmança, o seu gosto seguro e dis-
creto, permittem a esse jovem
maestro uma comprehensão justa
daquella obra dum romantismo
attenuado e sem arroubos. Tal-
vez o mais brilhante dentre os
concertos do violino, e sua gra-
ciosa refugencia não deslumbra
esse interprete, que é um esplên-
dido musico antes de ser um vir-
tuoso.

Em primeira audição, em ver-
são orchestra, a série Brasileira,
de João Hübner da Cunha. A obra,
escrita para piano, foi orchestra-
da por Francisco Mignone.

O autor dessa obra é um arti-
sta de raça. Ha oitenta annos
atrás, no Paraná os seus paes e
tios faziam da melhor musica de
campanha. João Hübner da Cunha
veio para o Brasil em demanda
da Bélgica, onde viveu longos an-
nos da adolescência e mocidade.
Lá tocou contact com a grande
musica, e lá apprehendeu as au-
toridades musicas com as suas
quartas harmonias (calle uma

curiosa, suite sua dessa época, que
documenta o facto), sombriante
as que apparecem nesta suite da
maturidade, que agora ouvimos.

Temperamento feito de discre-
ção, elegancia e requinte, esse fin-
to, e esse critico illustre, é um
compositor, cuja produção mere-
ce ser valorizada, e mais frequen-
temente proporcionada ao publi-
co. O piano, sobretudo, é por elle
excelentemente tratado, facto
comum no presente momento
da nossa musica. A sua
Marcha Humoristica, a sua Dança
Ironica e Sentimental, os seus
Preludio e Fuga e Preludio e Fu-
gato, são de profissional de-
gum homem de gosto e duma sen-
sibilidade aristocratica.

Esta Série Brasileira representa
uma mensagem de João Hü-
bner da Cunha á sua terra e á
a sua gente. É um Brasil pitoresco
e localista, sonhado e transfi-
gurado por um espirito de forma-
ção internacionalista.

Vemos a
nova musica como reflectida num
crystal que attenua as suas bru-
talidades nativas e a sua peculiar
sensibilidade.

Esses tres quadros, na instru-
mentação do sr. Mignone, tiveram
sublinhadas, accentuadas as suas
qualidades de transparência, mer-
ced das revoadas de harpa e das
cordas, sobre esse fundo claro e
leve, bordaram phrases de deli-
cada gravidade evocativa.

A pagina final, Canção Ritual
de Macumba, é de outra essencia.
Mais directamente tipica, a mo-
nialmente necessaria do genero, de-

NACIONAL
A Metro apresenta um film
diferente de tudo que já foi
visto no cinema
CONDEMNADO A MORTE
com Virginia Grey, Edward
Morris e Bruce Cabot

JUSTIÇA HUMANA
GEORGE BRENT

THEATROS

Dialogos

— Eu já lhe disse que falaria.
— Disse, não nego. Mas, quando
começo a escrever de generosa au-
torização, interrompo para lamentar
e cobrir-me de apódes e de in-
jurias.

— Restringo-me a cortar-lhe as asas,
assim que pretende alçar muito alto o
seu voo. Certo, enfim, por que co-
meçou mal o anno.

— Escute com paciência e está
tão de que modificaria radicalmente
seu juizo contrario a mim.

— Ha de ser um bocado difficil
Enfim —

— Ditem e Gabriel, na dia de Ma-
ri, um casario belga. Realmente, há
uma garganta de ouro. Dá a
que se poderia dizer, com absoluto
justiça, que era a voz mais bonita do
Brasil.

— E que fez o senhor ao casar?

TEATRO GINASTICO
O UNICO REFRIGERADO NO RIO

Um espectáculo de Arte!

Continuando o formidavel sucesso
alcançado extern,
RENATO VIANNA
APRESENTA
O MAIS BELLO DOS SEUS
DRAMAS MUSICAIS.

DEUS
O CONFLITO DO SÉCULO

COM **SUZANA NEGRI** e
MARIA CAETANA

Vespæraes amanhã, sexta, sabado e domingo

BILHETES A VENDA

Theatro João Caetano

QUINTA E SEXTA-FEIRAS SANTAS
ESPECTACULOS POR SESSOES, — A'S 20 e 22 HORAS
SEXTA-FEIRA — Vespéral, ás 15 horas
Representação do drama sacro de Eduardo Garrido em 5 actos e 8 quadros

O Martyr do Calvario

Grandiosa montagem — Numerosa massa coral — Grande orchestra. Será
lerado á scena o commercante quadro "DESCIDA DA CRUZ"
No quadro da "Cruz do Senhor" o actor Sr. Caetano cantará a "Ave Ma-
ria" de Gounod. — JESUS, Teixeira Pinto — VIRGEN MARIA, Lúise Aré-
do, — S. JOHES, Gino Basso, — S. PEDRO, Gino Basso, — S. ANDRE,
Victor, — S. JAMES, Gino Basso, — S. JUDAS, Gino Basso, — S. CAIFAS,
Miranda, — Os tres soldados: João de Deus, Gino Basso, Paulo Fer-
reira. — Orchestra dirigida a regencia do maestro J. CHIRRAL
PREÇOS POPULARES — POLTRONA, 6.000

Os bilhetes encontram-se desde hoje á venda na bilheteria do theatro

